



**PRODUKTER  
SOM SERVICE**

### EKSEMPELVIS

Michelin fleet solutions hvor man lejer last-bildæk pr. kørte kilometer i stedet for at købe.



**PRODUKTER  
SOM SERVICE**

### EKSEMPELVIS

Michelin fleet solutions hvor man lejer last-bildæk pr. kørte kilometer i stedet for at købe.



**PRODUKTER  
SOM SERVICE**

### EKSEMPELVIS

Michelin fleet solutions hvor man lejer last-bildæk pr. kørte kilometer i stedet for at købe.



**PRODUKTER  
SOM SERVICE**

### EKSEMPELVIS

Michelin fleet solutions hvor man lejer last-bildæk pr. kørte kilometer i stedet for at købe.



**PRODUKTER  
SOM SERVICE**

### EKSEMPELVIS

Michelin fleet solutions hvor man lejer last-bildæk pr. kørte kilometer i stedet for at købe.



**PRODUKTER  
SOM SERVICE**

### EKSEMPELVIS

Michelin fleet solutions hvor man lejer last-bildæk pr. kørte kilometer i stedet for at købe.



**PRODUKTER  
SOM SERVICE**

### EKSEMPELVIS

Michelin fleet solutions hvor man lejer last-bildæk pr. kørte kilometer i stedet for at købe.



**PRODUKTER  
SOM SERVICE**

### EKSEMPELVIS

Michelin fleet solutions hvor man lejer last-bildæk pr. kørte kilometer i stedet for at købe.



Kunderne betaler for adgang til produktet i modsætning til ejerskab af produktet. Dermed øges mulighederne for at udnytte effekterne af cirkulære produktion og deling af produkter.



Kunderne betaler for adgang til produktet i modsætning til ejerskab af produktet. Dermed øges mulighederne for at udnytte effekterne af cirkulære produktion og deling af produkter.



Kunderne betaler for adgang til produktet i modsætning til ejerskab af produktet. Dermed øges mulighederne for at udnytte effekterne af cirkulære produktion og deling af produkter.



Kunderne betaler for adgang til produktet i modsætning til ejerskab af produktet. Dermed øges mulighederne for at udnytte effekterne af cirkulære produktion og deling af produkter.



Kunderne betaler for adgang til produktet i modsætning til ejerskab af produktet. Dermed øges mulighederne for at udnytte effekterne af cirkulære produktion og deling af produkter.



Kunderne betaler for adgang til produktet i modsætning til ejerskab af produktet. Dermed øges mulighederne for at udnytte effekterne af cirkulære produktion og deling af produkter.



Kunderne betaler for adgang til produktet i modsætning til ejerskab af produktet. Dermed øges mulighederne for at udnytte effekterne af cirkulære produktion og deling af produkter.



Kunderne betaler for adgang til produktet i modsætning til ejerskab af produktet. Dermed øges mulighederne for at udnytte effekterne af cirkulære produktion og deling af produkter.